

BRIEFING TC1 – PRISON BREAK

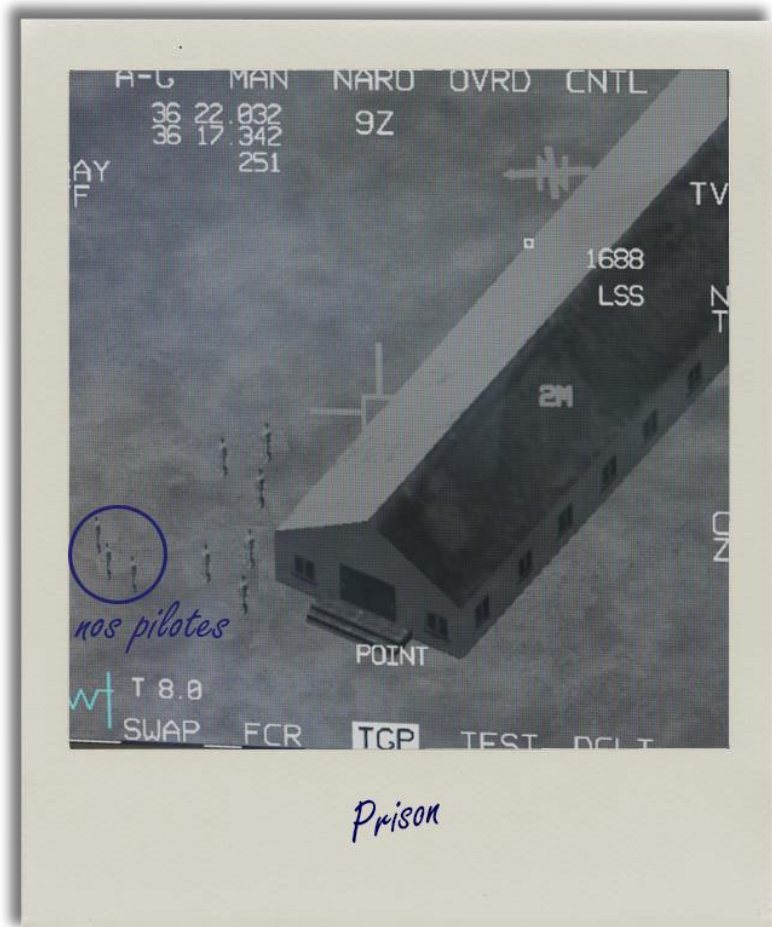
Contexte

Je vais faire rapide cette fois-ci.

3 de nos pilotes se sont fait capturés.

Nos drones les ont repérés dans la base ennemie d'Hatay où ils y sont enfermés.

Toute l'opération consistera à les délivrer et les évacuer en hélico.



La base est bien gardée. Nos drones ont repéré un site SA-2, ainsi que 3 SA-15, et 3 SA-8 qui changent chaque jour de position. Nous avons également repéré 2 batteries AAA.

Nous comptons faire une diversion en bombardant les casernes avoisinantes. Nous espérons que nos pilotes en profiteront pour essayer de s'échapper. Mais pas avant d'avoir nettoyé la zone des menaces au sol pouvant entraver leur chemin vers la liberté.

Rappelons-le qu'ils ne sont plus armés, et que dès qu'ils seront hors de la prison, cela risquera de s'agiter en bas.

Nos consignes en cas de capture restent les mêmes : se rendre au premier ruisseau au Nord de notre zone de capture afin de s'y faire évacuer.

Ici ce sera simple, le ruisseau se trouve à 600m au Nord de la prison. (cf map de zone)

KEYWORDS

| | |
|----------------|--|
| MINUTE MAID | SWEEP DONE, DEBUT PHASE 2 |
| KELLOGS | SA-15 |
| BAGUETTE | NO MORE SAM – DEBUT PHASE 3 |
| WATERLOO RED | INSIDE ENNEMY AIRSPACE |
| WATERLOO GREEN | OUTSIDE ENNEMY AIRSPACE |
| PETITE PELUCHE | PILOTES CAPTURES (cible) |
| TOYSTORY | PLUS DE MENACE SOL, ROUTE DEGAGEE (go PHASE 5) |
| WOODY SAFE | PILOTES EN SECURITE - RTB |

Déroulement de la mission

1) **Rejoin** sur le point RAYBAN pour les avions et la baie de Darbogaz pour les hélicos.

Pour les avions, ne vous approcher pas à moins de 25 miles des côtes ennemies (ou à plus de 35 miles à l'Est de RAYBAN) afin de ne pas pénétrer dans leur espace aérien

2) **PHASE 1** : SWEEP de la part des F14

3) **PHASE 2** : SEAD des F18. En 2 groupes, le premier s'occupera des SA-15 et ensuite le 2^{ème} groupe éliminera les SA-2 et SA-8.

Les F14 continueront à SWEEP le temps du SEAD.

4) **PHASE 3** :

PUSH des F14 sur la base d HATAY : TARCAP au Nord-Nord-Est.

PUSH des M2000 sur la base d HATAY : TARCAP au Sud-Sud-Est

PUSH des A-10 : STRIKE des AAA et STRIKE des casernes autour de la prison afin de créer la diversion.

PUSH de l AWACS et du TANKER proche de la côte

PUSH des hélicos vers HATAY.

5) **PHASE 4** :

Les hélicos nettoient la zone des menaces au sol, du moins les ennemis pouvant être sur le chemin de nos pilotes.

Les A-10 peuvent les aider dans cette tâche.

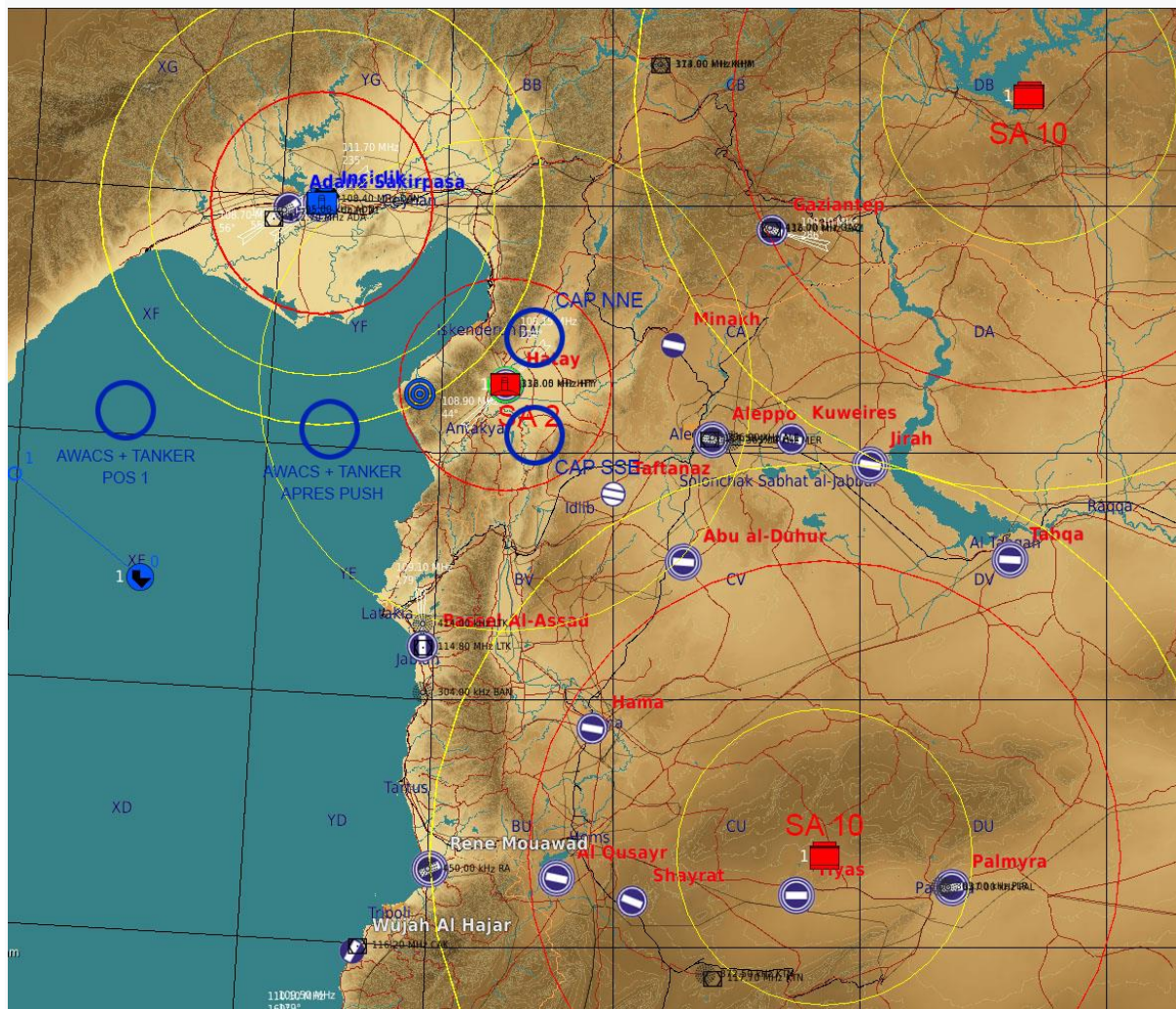
6) PHASE 5 :

Evacuation des pilotes au niveau de la zone d'évacuation prévue et ensuite RTB. L'évacuation se fera par le package TEDDY BEAR.

La mission sera un échec si les pilotes meurent. (soit en bombardant la prison alors qu'ils y sont encore enfermés, soit en se faisant tuer pendant leur fuite)



MAP GENERALE



Menaces rencontrées

AIR : MIG29A ; F5E-3

SOL AIR : SA2, SA8, SA15, AAA

SOL : T90, APC BTR-80, HUMVEE, SOLDATS

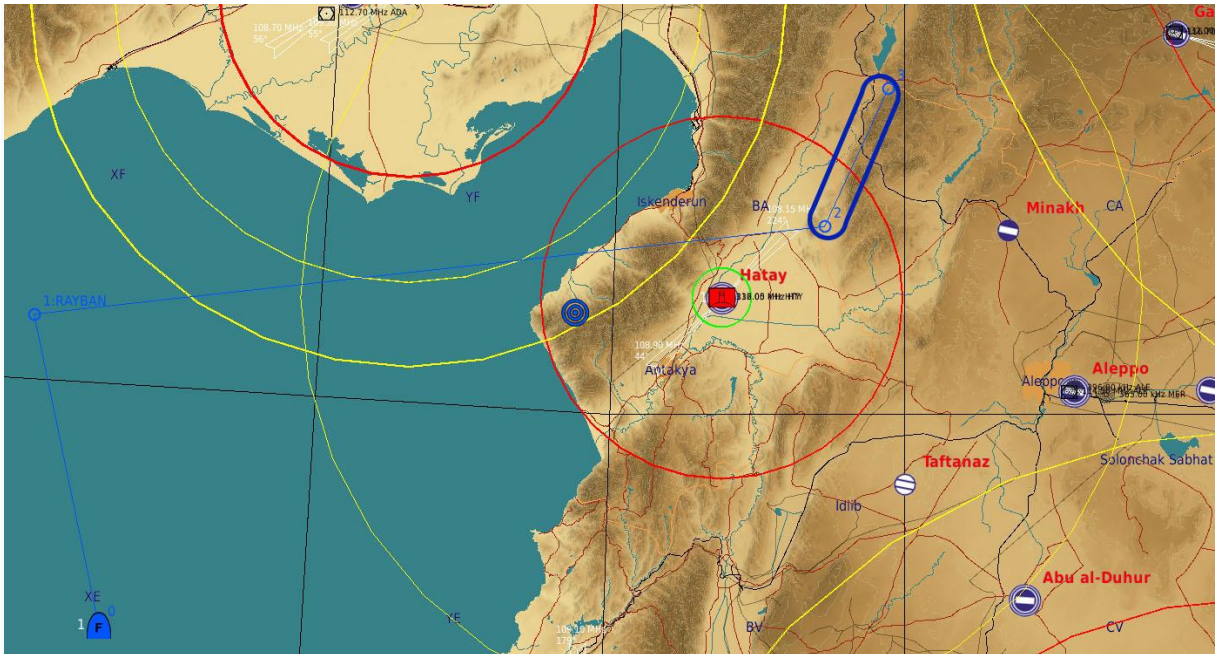
HELICOS (cas et evac)



WP1 – Baie de Darbogaz (Hold)

WP2 – PRAGUE (CAS) (vous prenez le chemin que vous voulez en fait)

F14 KITTY (sweep et tarcap)



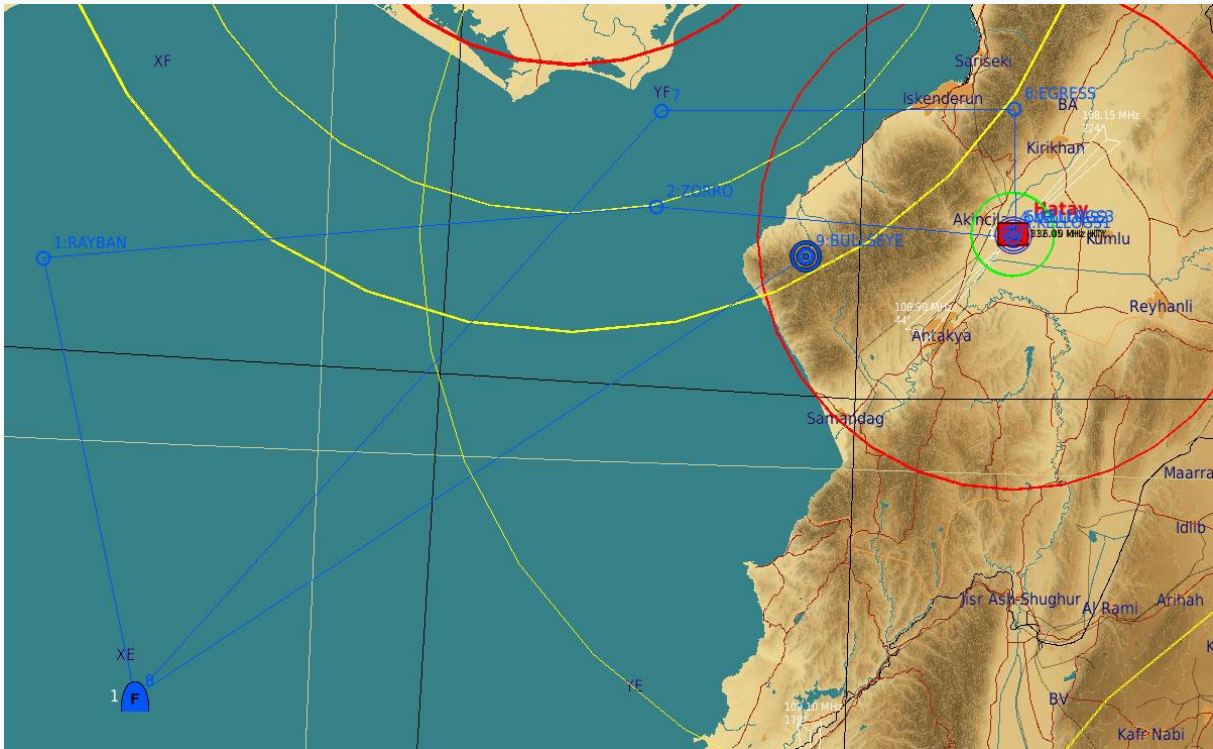
WP1 – RAYBAN (Hold)

WP2 – TARCAP NNE

WP3 – TARCAP NNE

WP SPECIAL : HA : BULLSEYE

F 18 SCORPION (SEAD)



WP1 – RAYBAN (Hold)

WP2 – ZORRO, IP INBOUND

WP3 – KELLOGS1 (SA 15)

WP4 – KELLOGS2 (SA15)

WP5 – KELLOGS3 (SA15)

WP6 – Egress North

WP7

WP8 – Landing PA

WP9 – Bullseye

PLAN COM

| | | |
|-------------------------|----------------|---------------|
| USS WAHSINGTON | GREEN | 127.50 |
| INCIRLIK (human) | MAGENTA | 250.00 |
| SHELL | YELLOW | 132.00 |
| OVERLORD | RED | 251.00 |
| FREQ COMMUNE | ORANGE | 253.00 |

AUTRE INFOS

PA CVN-73

Freq 127,500

TACAN 10 X

ICLS : 1

BRC 310

INCIRLIK

RUNWAY in use : 23

Freq IA : 360,100 / 122,100 / 122,100 / 38,700

Freq human : 250 Mhz

AWACS (Overlord)

Freq 251.00

Pos : proche de RAYBAN, et ensuite proche de ZORRO (côte ennemie)

TANKER (Shell)

Freq : 132.00

TACAN : 15 X

FL 270

BULLSEYE

N 36°19'17"

E 35°53'58"

METAR

INCIRLIK

UAB 260515Z 1308KT 9999 R23/CAVOK SCT080 SCT230 NOSIG 20/13 A2988