

BRIEFING ALPHA SCRAMBLE

Contexte :

En 2014, la Russie organisa les jeux olympiques à Sotchi.

Cet évènement attira les regards du monde entier sur cette petite ville de 370.000 habitants.

Dans ces circonstances, Nicolas Werth, célèbre historien français, spécialiste de l'histoire de l'union soviétique, décida de se pencher sur l'histoire de cette petite ville située dans la Caucase du Nord.



Nicolas Werth

D'après ses recherches, cette ville est tombée en 1462 sous domination Ottomane. Et ce n'est qu'en 1829 que la Russie réussit à enlever cette région aux Turcs.

La ville de Sotchi est ainsi fondée le 21 avril 1838.

Se rendant sur place, Nicolas Werth put découvrir de nouveaux documents inédits.

Il en retira plusieurs informations cruciales. En effet, après le décès d'Alexander Ier en 1825, son successeur Nicolas Ier, empereur qui s'intéressait plus aux femmes qu'à la

politique, tomba éperdument amoureux d'Anna, jeune musicienne cosaque aux courbes plantureuses, maîtrisant autant l'art de la gastronomie avec son "Koulech au poisson", que l'art du nettoyage avec une technique qu'elle inventa et nomma « ни капли рядом с ним » (ni kapli ryadom s nim), qui peut se traduire littéralement par « pas une goutte à côté ».

Nicolas Werth pense qu'elle passait très bien la serpillère mais cette interprétation reste sujette à discussion.



Nicolas Ier

Bref, Nicolas Ier aveuglé par l'amour était prêt à tout pour Anna qui, de nature vénale, n'attendit pas très longtemps pour lui remplir sa panse, et lui vider entièrement ses bourses Allez savoir lesquelles !!



Anna, et son instrument préféré : le Tur Luth

Eternelle insatisfaite, Anna en voulut toujours plus, et réussit en 1853 à se faire offrir le petit village de Sotchi, par Nicolas Ier.

Cette partie de l'histoire faisant honte à l'URSS, Lenine décida en 1917 de détruire tous les écrits rapportant cette histoire..... Mais..... Tous ne furent pas détruits.

Et Nicolas Werth mit la main sur le dernier d'entre eux.

Il a fallu 2 ans pour vérifier l'authenticité de cette preuve irréfutable :

Sotchi appartient à la Géorgie

Effectivement, les descendants d'Anna ne sont pas russes, mais géorgiens.

Cette histoire fut révélée au public en 2016, et l'OTAN força la Russie, après de multiples sanctions économiques, à céder Sotchi à la Géorgie.

Actuellement, cet écrit serait caché quelque part dans la ville de Bzyb, au sud de Sotchi.

Vladimir Poutine ne digéra pas cette humiliation faite par l'OTAN et se renfrogna de plus en plus.

Probablement que sa femme ne maîtrise pas le "Koulech au poisson" comme Anna.

Cela fait maintenant 2 ans que la tension est palpable dans la région de la Caucase du Nord.

Depuis 2 mois, la tension a atteint son paroxysme et l'OTAN déploya des effectifs militaires dans la région, afin de dissuader la Russie de reprendre Sotchi.

Ainsi, le président Joe Biden envoya le porte-avion, USS Washington, de classe Ford (CVN-73), épaulé par 3 croiseurs de classe Ticonderoga (CG-47).

La Géorgie a également donné l'accès à l'aéroport de Gudauta et de Sotchi à l'OTAN, où sont actuellement entreposés 4 Mirage-2000C français de la 131^{ème} escadrille.

La France a également déployé une escadrille d'hélicoptères d'attaque (Ka-50) et de reconnaissance « Gazelle » (Sa-342) à Gudauta.

L'USAF a déployé également ses bombardiers stratégiques B1-Lancer à Sotchi.

Nous sommes au plus haut niveau d'alerte depuis la Guerre Froide.

Une invasion russe est possible à tout moment

Hier soir, un drone Predator a aperçu une colonne de chars T-72 au nord de Maykop, se dirigeant vers le sud.

L'avant-poste de l'OTAN le plus proche se situe au sud de la ville de Darovskaya, en Géorgie.

L'effectif militaire y étant déployé ne pourra clairement pas tenir longtemps face à un large bataillon de T-72.

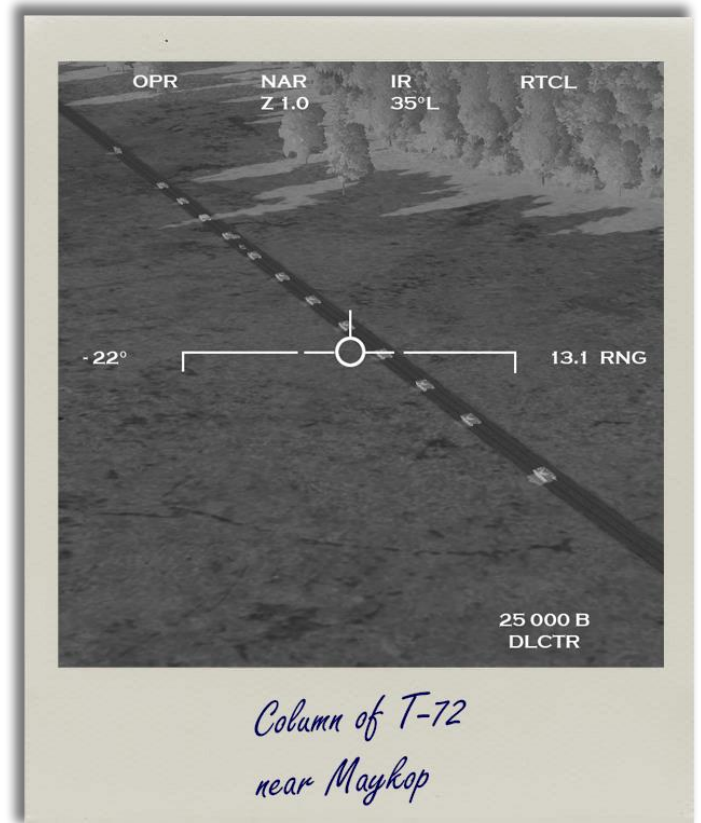
Nous avons envoyé un autre Predator aujourd'hui pour surveiller l'activité de ces T-72.

Les A-10, vous serez « Thunder », et vous assurerez un appui aérien rapproché.

Vous décollerez immédiatement en direction de MADRID.

Vous contacterez l'AWACS, Big Foot, qui vous assignera vos futures tâches.

Si vous devez rejoindre Maykop, volez bas dans les vallées. Nous avons détecté quelques SAM SA-8 Gecko dans les parages.



HELICOS

Les hélicos, vous allez voler ensemble. Un pétrolier a émis un signal de détresse.

Vous vous rejoindrez sur le point BERLIN, et ensuite vous irez ensemble voir ce qu'il en est.

« Pontiac » sera l'équipe de sauvetage afin de récupérer les blessés s'il y en a sur le pétrolier, et vous décollerez au choix, avec un UH-1 Huey américain, ou un MI-8MTV géorgien.

Les kamovs, vous serez « Kondor », et vous devrez assurer la protection de Pontiac.

Les gazelles, vous serez « Phoenix » et vous assurerez également la protection et servirez d'hélico de reconnaissance.

Thunder, Kondor, Pontiac, et Phoenix, vous décollerez tous de Gudauta.

Piste utilisée : Runway 33.

Le temps est dégagé, cela devrait faciliter la reconnaissance.

Le QNH est a 29.92, et le vent est très calme.

Nous accueillons 4 nouvelles recrues dans l'équipe.

Elles seront affectées au PA, CVN-73, USS Washington, où est déployée actuellement l'escadrille d'élite de la Navy, composée de F-18. Ce sont eux-mêmes qui ont créé l'école TOP GUN. (J'écris ce que je veux hein !!)

On ne chôme pas ici, et on commencera votre entraînement dès aujourd'hui.

Vous irez vous entraîner avec le capitaine « Kick Ass », sur de vieux F-14.

Ces vieilles bécanes sont quand même destinées à la casse.

Dans un premier temps vous vous dirigerez vers le WP1 « PARIS », à 25 000 pieds.

Quand le capitaine « Kick Ass » le dira, vous irez à tour de rôle faire un entraînement « dogfight » avec le capitaine.

L'appareil en entraînement, ira vers PARIS pendant que les autres effectueront un holding à AMSTERDAM, votre WP2.

Au signal du capitaine, l'appareil en entraînement se dirigera vers l'ouest.

Quand le capitaine annoncera « TAPES ON » il reviendra vers l'est et commencera le duel après le merge.

Le hard deck est à 10.000 pieds.

Je le rappelle c'est du « twenty-mike-mike only ». Autrement dit duel au canon.

Quand le capitaine annoncera « Knock it off », l'appareil qui viendra de faire le duel ira faire son holding à AMSTERDAM et le numéro 2 ira vers PARIS faire la boucle d'entraînement, et ainsi de suite.

Après avoir pris une bonne raclée par notre ami « Kick Ass », vous irez faire un entraînement au ravitaillement en l'air.

J'espère que vous ne tremblerez plus de votre affrontement.

Pour ceux qui auront réussi à garder la rondelle moins dilatée que celle d'un plagiste bodybuildé, en plein été à Mykonos, vous irez ensuite au point RIO, votre WP3 afin d'y effectuer un entraînement BARCAP.

Vous vous diviserez en 2 groupes de 2 ... 2 + 2 font 4, ca va ? Vous suivez toujours les bleus ?

Donc 2 groupes de 2 afin de faire une barcap de 10 nM, sur un axe NORD-SUD sur le point RIO En d'autres termes, quand vous serez à 5 miles du point RIO vous ferez demi-tour, et ainsi de suite, en prenant successivement des CAP 360 ou 0 – je vous laisse choisir – et des CAP 180.

Ca va, vous suivez toujours ?

Quand le capitaine « Kick Ass » vous dira d'arrêter la CAP, vous vous dirigerez vers le PA à une vitesse de 350 kts, à 5000 pieds afin d'effectuer un retour Case1. Soyez précis.... C'est la base de la Navy.

Afin d'éviter tout « j'ai glissé Chef » avec les Russes, votre bac à sable sera bien loin la Russie au sud-ouest du PA.

On vous a mis des Phoenix, des Sparrows, et des Sidewinders... par acquis de conscience, vu les tensions avec la Russie actuellement MAIS On ne fait joujou avec le bouton rouge que si la menace russe devient réelle.

L'heure est grave mes amis.

Nous venons de détecter un large groupe de contacts radar à 200 miles d'ici au Nord-Est.

Ils se dirigent droit vers nous. Nous craignons que ce soit une attaque de bombardiers russes.

ALPHA SCRAMBLE, ALPHA SCRAMBLE.



Décollage immédiat de 4 F18. Vous volerez sous le callsign « Ford » et vous serez épaulé par « Colt », 4 Mirages 2000 français qui partiront de Sotchi.

Rejoin avec les pointus au point LISBOA à 10 000 pieds.

Ford prendra le lead. Volez en patrouille serrée.

Nous venons de faire décoller Bigfoot, l'AWACS.

N'engagez pas les cibles sans avoir

identifié la menace au préalable.

N'hésitez pas à voler plein sec, nous ferons décoller rapidement un ravitailleur pour faire le plein.

Allez, rompez. SCRAMBLE SCRAMBLE !!!

PLAN COM

USS WAHSINGTON	GREEN	145.00
SOCHI	BROWN	127.00
GUDAUTA	YELLOW	255.00
BIGFOOT	PURPLE	256.00
MAGIC	ORANGE	254.00
TEXACO	MAGENTA	130.00
ARCO	PINK	150.00
SNIPER	RED	125.00
SHELL		129.00

WAYPOINT

LISBOA	SOCHI Ouest
BERLIN	GUDAUTA Sud
MADRID	GUDAUTA Est
PARIS	Training Zone Sud du PA
AMSTERDAM	Holding F14 Sud du PA
RIO	Training BARCAP F14

BULLSEYE

N 44°10'34''

E 38°43'32''

METAR

Gudauta

UGSG 191600Z 1800KT 9999 R33/CAVOK BKN 080-
190 NOSIG 20/13 A2992

Sochi

AER 191700Z 1800KT 9999 R24/CAVOK BKN 080-
190 NOSIG 20/13 A2992

USS Washington


CVN73 192000Z 1800KT 9999 BKN 050-110 BKN
150-210 NOSIG 20/13 A2992

CONDITIONS

< > 20 T °C

NUAGES & ATMOSPHÈRE

PRÉRÉGLAGE



Broken 2

BASE < > 9514 ft.

QNH < > 29.92 in Hg

VENT

	VITESSE	DIR
à 26 000 ft.	< > 0 kts	< > 0 °
à 6600 ft.	< > 0 kts	< > 0 °
à 1 600 ft.	< > 0 kts	< > 359 °
à 33 ft.	< > 0 kts	< > 0 °

TURBULENCES

< > 0 0.1* ft

BROUILLARD

BROUILLARD

VISIBILITÉ < > 0 ft.

ÉPAISSEUR < > 0 ft.

NUAGE DE POUSSIÈRE

ACTIVER NUAGE DE POUSSIÈRE

VISIBILITÉ < > 984 ft.

Random preset

TEMPS PAR DEFAULT